



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[001]	[04.08.2023]	Čistopis	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jakub Kara</b>	Specialista: <b>Ing. Jakub Kara</b>

Název stavby/akce:	<b>Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n. 0. etapa - Zpřístupnění stanice z ulice Legerova</b>	Označení investora: <b>S631900088</b>
		Zakázka: <b>65-22</b>
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: <b>B.2</b>
Název objektu/dílní části:	<b>BOZP</b>	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Alexander Kurz	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Vinohrady	TUDU: 1704 K1
Hlavní město Praha		Smluvní datum zpracování: <b>05/2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 0 8 8	- P D P S	- B 2 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

**Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST  
Praha hl. n.**

**0. etapa - Zpřístupnění stanice z ulice Legerova**

**Dokumentace pro stavební povolení  
a pro provádění stavby**

**BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ  
PŘI PRÁCI**

**OBSAH:**

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	3
A.1. Údaje o stavbě .....	3
A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	5
A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi .....	6
B. Situační výkres stavby .....	7
C. Požadavky na obsah plánu .....	7
C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	7
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	8
Seznam příloh .....	21
Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě .....	22
Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení .....	23

## A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

### A.1. Údaje o stavbě

#### a) základní údaje o druhu stavby:

Dopravní stavba.

#### b) název stavby:

Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n.,

0. etapa - Zpřístupnění stanice z ulice Legerova

#### c) místo stavby:

Stavba bude trvale umístěna v katastrálním území Vinohrady na pozemcích

- parc. č. 4372/1, vlastnické právo: České dráhy, a.s.

- parc. č. 4101/1, vlastnické právo HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

#### d) charakter stavby (zejména zda je stavba nová, jedná se o změnu dokončené stavby, nebo o odstraňování stavby):

Jedná se o novostavbu chodníku pro pěší, který bezpečné a plynule propojí prostor veřejného chodníku z ulice Legerova do místa jižní části nástupištích ploch hlavního nádraží.

#### e) účel užívání stavby:

Pěší doprava.

#### f) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy):

Stavba proběhne najednou, v jedné etapě v roce 2023.

#### g) vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí	ANO	- při vlastní stavbě dojde k částečnému zhoršení životního prostředí (zvýšená prašnost, hluk). K omezení očekávaných nepříznivých vlivů při stavbě je nutné dodržovat předepsané pracovní postupy a postupovat v souladu s bezpečnostními a hygienickými předpisy;
Lidský faktor	ANO	- podezření na požití omamných a psychotropních látek u pracovníků; - nedostatek znalostí pravidel BOZP, požární ochrany, návodů k obsluze a montáži, technologických předpisů atd., - únava kvůli nedodržování pravidelných přestávek apod.;

Přírodní vlivy	ANO	- práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, bouřka, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd.; - možnost kousnutí, pobodání, uštknutí;
Veřejné pozemní komunikace, veřejná doprava	ANO	- provoz na městských komunikacích nebude přerušen
Chodníky pro pěší	NE	- práce budou probíhat za vyloučení pěšího provozu na přilehlém chodníku, je navržena obchodní trasa
Železnice	ANO	- práce budou probíhat za běžného železničního provozu v přilehlých kolejích. Pouze krátkodobé výluky provozu budou v kusé koleji č. 13a.
Vodní díla	NE	
Turistické cesty, cyklotrasy	NE	
Veřejné objekty a osídlení	ANO	- vzhledem k poloze stavby jsou dotčeny osídlené objekty
Sítě technického vybavení	ANO	- součástí stavby jsou přeložky inženýrských sítí
Jiné rizikové faktory	NE	

**h) stručný popis stavby:**

Tato 0. Etapa – Zpřístupnění stanice z ulice Legerova, časově předchází projektové dokumentaci a celkovému řešení „Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n.“ - 1. Etapa, a nemá přímou návaznost na předchozí projektové stupně.

Stavba bude umístěna v katastrálním území Vinohrady na pozemku parc. č. 4372/1 vlastnické právo: České dráhy, a.s.

Tato stavba umožní napojení pěší dopravy z Legerovy ulice na nástupiště stanice bez kolizního místa. Jedná se o novostavbu přístupového chodníku do jižní části nástupištních ploch hlavního nádraží. Nová konstrukce je navržena mezi stávajícím okrajem manipulačního prostoru a kosou kolejí č. 13a. Opěrná zeď, stabilizující pravou stranu konstrukčních vrstev chodníku, je navržena jako úhlová, z prefabrikovaných dílů. Šířka chodníku 2,2 m je vymezena linií obrubníku a dříkem opěrné zdi (resp. zábradlím ze strany koleje). Nový pochozí povrch je navržen z litého asfaltu. Vzdálenost přední hrany dříku opěrné zdi respektuje prostorovou průchodnost koleje 13a.

**Postup výstavby:**

- Vytyčení a ochrana inženýrských sítí
- Zřízení zařízení staveniště
- Bourací práce
- Výkopy
- Ležatý svod odvodnění v části pod opěrnou zdí
- Podkladní beton
- ŽB prefabrikovaná opěrná zeď
- Monoliticky dobetonovaná koncová část zdi
- Zásyp vhodnou zeminou
- Odvodnění

- Frézování stávajícího krytu manipulační plochy
- Konstrukční vrstvy chodníku a kryt chodníku a manipulační plochy
- Zábradlí, posuvná brána, úpravy dlažby na nástupišti 1a
- Likvidace zařízení staveniště

## A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Povinnost zpracování plánu BOZP vychází ze splnění alespoň jedné z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nebo nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků §15 zákona č. 309/2006 Sb. a §7 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezavazuje však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno hodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování plánu BOZP při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoliv změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou toho plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Legislativa	Parametr /riziková práce nebo činnost	Splněno
§15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.	ANO
§15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu.	ANO
Práce a činnosti dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	NE
	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.	NE
	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	NE

	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.	NE
	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačování nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.	NE
	Potápěčské práce.	NE
	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).	NE
	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.	NE
	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO

Povinnost určit koordinátora stavby vychází ze splnění všech následujících podmínek:

- na staveništi budou působit zaměstnanci více než 1 zhotovitele (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- stavba podléhá stavebnímu povolení (§14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.);
- doba trvání prací a činností nebo jejich objem překoná alespoň jednu z podmínek §15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. (viz první dva řádky předchozí tabulky).

Časový plán (harmonogram postupu prací) bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby podle ustanovení §300 zákona č. 262/2006 Sb., a to s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP. Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění. Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami; na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti plánu.

### A.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace, zadavateli stavby, zhotoviteli stavby a koordinátorovi

#### a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo / adresa místa bydliště:

TOP CON SERVIS s.r.o.

IČ: 45274983

Sídlo: Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2

Korespondenční adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

#### b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, případně specializací jeho autorizace:

Ing. Jakub Kara, ČKAIT 0011207

#### c) zadavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

IČ: 70994234

**d) hlavní zhotovitel stavby:**

Bude vybrán na základě výběrového řízení.

**e) koordinátor BOZP v přípravě stavby:**

Ing. Alexandr Kurz, TOP CON SERVIS s.r.o.

**f) koordinátor BOZP v realizaci stavby:**

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

**g) technický dozor:**

Bude určen zadavatelem po výběru hlavního zhotovitele stavby.

**h) stavbyvedoucí:**

Bude určen zhotovitelem.

## **B. Situační výkres stavby**

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Výkres je přílohou č. C2 projektové dokumentace pro společné povolení. Upřesnění staveniště bude v plánu BOZP pro realizaci stavby.

## **C. Požadavky na obsah plánu**

### **C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora**

**a) informace o rozhodnutích a stanoviscích týkajících se stavby:**

Stavební povolení bude vydávat Drážní úřad, a to na základě této projektové dokumentace.

Ke stavbě byla dále vydána tato stanoviska, týkající se stavby v oblasti bezpečnosti práce:

❖ Správa železnic, s.o., OŘ Praha, zn. S13722/US–12512/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS

Všechna stanoviska jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

**b) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v projektové dokumentaci:**

Základní podmínky jsou uvedeny v této příloze.

**c) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí:**

Správa železnic, s.o., OŘ Praha:

Požaduje zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS OŘ PHA panu Vágnerovi Janovi, tel.: 725 562 567 a místního správce přizvat i na kontrolní dny stavby.



Práce nesmí ohrozit ani omezit provoz žst. Praha hl.n.

Požaduje dodržet hygienické předpisy při bouracích pracích (zajistit bezprašnost staveniště, omezení hladiny hluku).

Požaduje po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě SPS OŘ PHA (výpravní budova a objekt trafostanice) a na nástupiště žel. stanice.

Inženýrské sítě ve správě SPS OŘ PHA (voda, kanalizace, plynovodní přípojka) nesmí být porušeny ani poničeny. Případnou, stavbou vyvolanou, přeložku IS požaduje řešit v místě stavby se správcem SPS OŘ PHA a místnímu správci SPS OŘ PHA předat PD skutečného provedení stavby a dokladovou část nově přeložených sítí.

Upozorňuje, že v místě stavby se nachází i kolektor zab. zařízení, který udržuje Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ PHA.

V zájmovém území jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN. Kabelové vedení v jejich správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů v jejich správě objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese TichyL@spravazeleznic.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení: VM SP - Jiří Feit, tel.: +420 602 298 640, e-mail: FeitJ@spravazeleznic.cz , VM TV - Zdeněk Prchal, tel.: +420 702 067 498, e-mail: PrchalZ@spravazeleznic.cz , VPS 6kV – Lukáš Tichý DiS, tel.: +420 724 052 873, e-mail: TichyL@spravazeleznic.cz

Stavba se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

**d) podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP uvedené v rozhodnutí stavebního úřadu:**

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení, které bude vydáno na základě této projektové dokumentace.

**C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby**

**a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Pohyb nepovolaných osob po staveništi.

- Nepovolený vjezd motorových vozidel – možnost nehody, kolize pracovníků s vozidly, střet se stavební mechanizací.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Maximální dopravní rychlost na staveništi je určena na 20 km/h s platností pro celé staveniště. Tato rychlost bude uvedena na hlavních tabulích při vjezdech na staveniště.
- Stavba, jednotlivá pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny souvislým oplocením výšky alespoň 1,8 m proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Oplocení bude na stabilních sloupcích a zabezpečeno proti pádu nebo převrácení. Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, bude bezpečnost provozu vozidel a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP.
- Zhotovitel staveniště řádně označí dopravními značkami a na oplocení umístí bezpečnostní tabulky – „NEPOVOLANÝM VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“. Průběžně kontroluje stav osazení tabulek a jejich směřování vně staveniště.
- Na vjezdu na staveniště ze všech stran od komunikace bude dopravní značka B1 – „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou „Neplatí pro vozidla stavby“ a značkou B30 – „Zákaz vstupu chodců“, popř. bezpečnostní značkou „Nepovolaným vstup zakázán“. Zhotovitel je povinen udržovat dopravní značení ve stavu úplném, čitelném a čistém. Na staveništi bude od hlavního stavbyvedoucího určena odpovědná osoba za kontrolu stavu označení ohraničení staveniště a provedení potřebných činností k zajištění bezpečnosti všech osob na staveništi a v okolí spojeném se stavbou.
- Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze tehdy, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti – budou se řídit zpracovaným dopravně provozním řádem.
- Lokální výkopy na stavbě zhotovitel označí a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením, případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti a zajištěnými proti posunutí.
- Výkopy, které budou po pracovní době otevřené, budou ohrazeny mobilními zábranami ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu, nebo na hraně výkopu zajištěny pevným zábradlím nebo oplocením.
- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě vybraném tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn řádný odtok vody. Zeminy podléhající vlivu prostředí (rozbídné) se nesmějí skladovat.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Veškerý odpadní materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

### **b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Veškeré činnosti spojené s prací a pohybem po stavbě.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Pád osob nebo materiálu, zakopnutí o materiál atd. vlivem zhoršených světelných podmínek.
  - Ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Noční práce se nepředpokládají. Veřejné osvětlení se v místě stavby vyskytuje. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin.
  - V případě provádění nočních prací bude zajištěno řádné a dostatečné osvětlení pracoviště v souladu s platnými předpisy.
  - Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby bylo zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti.
  - Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě, a správně umístěny.

### **c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - V oblasti stavby se nenacházejí žádné IS, pravděpodobně byly vymístěny – nutno u správců těchto sítí ověřit (Pražské vodovody a kanalizace, Technologie hl. m. Prahy), v blízkosti (resp. práce probíhají v jejich ochranných pásmech) se dále nacházejí sítě Pražské plynárenské - distribuce a CETIN.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Narušení inženýrských sítí.
  - Úraz elektrickým proudem, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům elektrického vedení, dotyk části těla.
  - Výbuch, požár.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět výkopové práce, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí.
  - Podmínky jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v kapitole C.1.c).
  - Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Před zahájením prací přímo v kolejišti se musí zajistit nezbytné výluky kolejí, proudové výluky a musí být doloženy harmonogramy prováděných prací. Všechny výluky musí být řádně projednány se Správou železnic, státní organizací. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným a mohou se v něm pohybovat pouze osoby, které splňují stanovenou zdravotní způsobilost pro vstup a práci v kolejišti.

- Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění tyto: silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu. V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, a provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.
- Trakční vedení – při pracovní činnosti v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanci dodržet přímo nebo pracovními pomůckami minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení. Hrozí-li nebezpečí narušení činnosti strojem nebo pracovním zařízením, musí být část trakčního vedení vypnuta a zajištěna.
- Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

Podzemní vedení:

- o do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,  
V ochranném pásmu je zakázáno:
- o zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- o provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- o provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- o provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích):
  - o vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně – 1,5 m od okraje potrubí

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- o provádět zemní práce, stavby, umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- o vysazovat trvalé porosty,
- o provádět skládky jakéhokoliv odpadu,
- o provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

- Ochranná pásma komunikačních vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon o elektronických komunikacích):
  - o podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu:

- o provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- o zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

**d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Pracovní místa s přívodem elektrické energie (pneumatická kladiva, ruční vrtačky atd.).
  - Svařování výztuže a nahřívání živíc.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Poškození hořlavých rozvodů neopatrnou manipulací břemenem.
  - Požár bednění při svařování výztuže.
  - Výbuch plynu při tavení asfaltových pásů.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie musí být kladena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí, izolace nesmí být poškozená. Rozvody nesmí být přejížděny, v případě potřeby musí být uloženy v chráničkách a zabezpečeny proti přetržení a poškození. Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí.
  - Musí být zajištěno vybavení pracovišť hasicími přístroji a volné únikové cesty.
  - Pracovníci budou proškoleni s požadavky a povinnostmi k zajištění požární ochrany.
  - Při práci s propanbutanem dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými lahvemi včetně uskladnění.
  - Při svařování dodržovat technologické postupy.
  - V průběhu stavby nesmí být omezen přístup pro jednotky integrovaného záchranného systému.
  - K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky – hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit oxidem uhličitým CO<sub>2</sub>, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou – po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!
  - Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.
  - Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.).
  - Při riziku vzniku požáru musí všechna vozidla neprodleně opustit staveniště.
  - Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
  - Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS (hasičský záchranný sbor – 150, rychlá zdravotnická pomoc – 155, policie – 158, drážní inspekce – 736 521 001).

**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - V rámci této stavby se předpokládá zřízení ploch zařízení staveniště dle rozhodnutí zhotovitele a POV.

- Odběr vody a elektrické energie zařízení staveniště je možný z mobilního agregátu, budou používána chemická WC.
- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace, přístup na staveniště je z ulice Legerova odbočením na jednosměrnou obslužnou komunikaci sloužící příjezdu k parkovišti jižní části hl. n. Výjezd ze staveniště je dále ve směru obslužné komunikace až na nájezdovou (připojovací) větev ve směru SJM.
- Dovoz materiálu vyplývá z dispozic dodavatele stavby – podle místa zajištěných materiálů.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Úraz elektrickým proudem, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům elektrického vedení a dotyk části těla.
  - Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
  - Havárie stavební mechanizace, ztráta stability mechanizace.
  - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem na situaci na staveništi.
  - Použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí a nepoškozené. Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením. Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t.
  - Rozvody budou napojeny na staveništní rozvaděč s proudovou ochranou, hlavní vypínač bude vždy přístupný a všichni pracovníci budou seznámeni s jeho polohou.
  - Veškerá elektrická zařízení musí mít platné revize a nesmí být poškozená. Před použitím musí být nářadí prohlédnuto a v případě zjištění jakékoliv závady nesmí být použito.
  - Čerpání vody se nepředpokládá.
  - Noční práce se nepředpokládají. Veřejné osvětlení se v místě stavby nevyskytuje. V případě prací za snížené viditelnosti budou pracoviště po dobu, kdy se na nich budou zdržovat zaměstnanci, osvětlena umělým osvětlením odpovídající intenzity. Práce budou probíhat od 7 do 21 hodin. V případě provádění nočních prací bude zajištěno řádné a dostatečné osvětlení pracoviště v souladu s platnými předpisy.

**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - V prostorech stavby jsou předpokládány otřesy od železniční a silniční dopravy, a zemní práce musí být tedy zajištěny dle bodu h).
  - Nebezpečí povodně nehrozí, stavba se nenachází v záplavovém území.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činnostmi, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Pád do kolejí, střet se železničním vozidlem.
  - Narušení inženýrských sítí
  - Ztráta stability mechanizace.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Práce ve výkopech viz bod h).

**g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:**

❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:

- Situační výkres staveniště je součástí projektové dokumentace.
- Doprava a skladování materiálu.
- Pohyb techniky a osob po staveništi.
- Mezideponie odpadů.
- Zařízení staveniště, mobilní WC atd..

❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:

- Kolize vozidel a/nebo stavebních mechanismů.
- Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
- Pád břemen.
- Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
- Únik ropných látek.

❖ Navržené postupy a opatření:

- Zařízení staveniště – bude vybudováno v prostoru staveniště, bude řádně označeno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob oplocením, budou vyznačeny komunikační a dopravní trasy, místa první pomoci. Bude zajištěno sociální zařízení v kapacitě pracovníků na staveništi.
- Na plochách zařízení stavby i obvodu celé stavby je třeba dodržovat bezpečnostní opatření při práci s ropnými produkty. Obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží. Jedná se zejména o následující opatření:
  - záchytné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) pod stojícími stavebními mechanismy proti úkapům,
  - doplňování pohonných hmot na plochách ZS je přípustné pouze v nezbytné míře, tj. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
  - na plochách ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90 l, obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražnou pásku, ochranné rukavice apod.,
  - veškerá údržba nebo případné opravy mechanizace budou prováděny mimo staveniště.
- Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem na situaci na staveništi. Při couvání musí být automaticky spuštěná u všech nákladních vozidel stavby a vybraných stavebních strojů akustická signalizace. Není-li dostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace, musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení tak, aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou. Řidič vozidla nebo stavebního stroje musí zajistit, aby nikdo nevstupoval do dráhy couvajícího vozidla.

- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta, mobilního jeřábu, popřípadě plošinami.
- Případný přesun zavěšených břemen pomocí zdvihacího zařízení na pracovních strojích musí být provedeno řádně na výrobcem připevněném háku.
- Vodorovná doprava bude nákladními vozidly a kolovými nakladači. Malé množství materiálu může být přesunováno stavebními kolečky nebo manuálně, při dodržení hygienických limitů pro ruční manipulaci s břemeny dle NV 361/2007 Sb..
- Po celou dobu skladování musí být zajištěna stabilita materiálu.
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku.

***h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Přeložky nebo vymístění inženýrských sítí.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Pád osoby do výkopu.
  - Nedostatečné zajištění strojního zařízení proti nežádoucímu pohybu.
  - Ztráta stability mechanizace vlivem sesuvu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Zhotovitel zabezpečí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí odpovědnou kvalifikovanou osobou a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět, s jejich polohou. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí. Bude vytyčena osa výkopu rýhy, hloubky v jednotlivých profilech. Osa trasy v přímých úsecích se vyznačuje obvykle po 20-30 m, v obloucích po 5-10 m jednoduchým optickým vyznačením, pomocí kolíků, laviček apod.. Přesné měření se zajišťuje pomocí nivelace.
  - Vedoucí práce seznámí každého zaměstnance provádějícího výkopové práce s trasou rýhy, kterou bude provádět. Přitom ho seznámí s označením míst, kde rýha bude v souběhu nebo bude křížovat jiné inženýrské sítě. Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje, tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
  - Pokud výkopy křížují stávající sítě, které budou zachovány, budou stávající sítě zajištěny proti poškození, případně proti nadměrnému prohnutí.
  - Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění výkopů, jejich rozměry a způsob těžení zeminy. Určí se způsob výkopu rýhy a šachet, nejvhodnější mechanismy podle horniny a velikosti rýhy, uložení zeminy, její odvoz na skládku, případně mezideponii.



- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu, příp. také při přerušení práce nad 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo jím pověřená osoba stav stěn výkopu a přístupů.
- Výkopy budou zajištěné proti pádu osob, a to pevným zábradlím na hraně výkopu nebo zábranou ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů a zhutňovacích prostředků nesmí ohrozit stabilitu stěn výkopů.
- Okolní stavby nebudou stavební činnostmi ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

***i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:***

Netýká se této stavby, pěší doprava bude vyloučena.

***j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:***

Netýká se této stavby.

***k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:***

Netýká se této stavby.

***l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Montáž (osazování) krabicových prefabrikátů nové zdi
  - Montáž zábradlí.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Práce v ohroženém prostoru stavebních mechanismů.
  - Úrazy vlivem nepoužívání ochranných prostředků, nepřípustného zatížení podpurných konstrukcí, nezajištění pracovních podlah.
  - Svařování ocelových konstrukcí.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Montážní práce smí být zahájeny po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O převzetí se provede písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
  - Při montáži je nutné postupovat podle technologického postupu, který musí být pro konkrétní účel zpracován.
  - Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemísťování dílce se

fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihát nebo přemisťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní prostředky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna mobilními jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků, popřípadě kotvení.

***m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Odstranění dosavadní konstrukce manipulačního chodníku.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Úraz při chybném postupu prací.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.
  - Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz.
  - Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
  - Jestliže je v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontrola pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.
  - Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat.

- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

***n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:***

Netýká se této stavby.

***o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:***

Netýká se této stavby.

***p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:***

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Doprava materiálu a přesun na pracoviště.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Zranění při manipulaci s materiálem včetně možnosti zasypání materiálem.
  - Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhroupení přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
  - Pády břemen a materiálu.
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Vytěžený materiál bude neprodleně odvážen na mezideponii, která bude zajištěna pomocí oplocení.
  - Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou a kolejovou dopravou.
  - Na stavbě budou používány mobilní jeřáby, nákladní auta, bagry, čerpadlo na dopravu betonové směsi, ruční nářadí.
  - Zhotovitel stanoví bezpečný přístup obsluhy k zařízením a dostatečný manipulační prostor.
  - Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu.
  - Prostor pro manipulaci s materiálem pomocí HR nebo jeřábu bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou.
  - Více o postupech a opatřeních pro jednotlivé stroje viz příloha č. 2.

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:**

- ❖ Identifikace prací nebo činností, popř. dotčených míst na stavbě:
  - Předpokládá se použití mobilních jeřábů při montážních pracích.
- ❖ Identifikace rizik souvisejících s prací nebo činností, popř. s dotčenými místy na stavbě:
  - Úrazy osob v manipulačním prostoru jeřábu.
  - Úrazy vlivem špatné manipulace s břemenem (pád břemene, zhroupení přepravovaného břemene, zvedání břemene o neznámé hmotnosti atd.).
- ❖ Navržené postupy a opatření:
  - Jeřáby budou na stavbě používány, a to dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
  - Manipulační prostor jeřábu bude zajištěn nejméně střežením proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.
  - Pro práci jeřábů bude připraven systém bezpečné práce, který je nutno zpracovat pro řízení provozu jeřábu a který musí být dodržován při každé činnosti jeřábu. V tomto systému jsou uvedeny mj. následující skutečnosti:
    - je třeba zajistit řádně zaškolené a kompetentní osoby, které jsou seznámeny se svými povinnostmi a s povinnostmi ostatních účastníků provozu jeřábu, a odpovídající dozor prováděný zaškolenými a kompetentními osobami s potřebnými pravomocemi;
    - jeřábník je zodpovědný za správné ovládání jeřábu v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce;
    - vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace;
    - vazač je zodpovědný za zahájení pohybu jeřábu a břemene; provádí-li vázání břemene více než jeden vazač, má tuto odpovědnost pouze jeden z nich v závislosti na jejich poloze vůči jeřábu;
    - nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalistu, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi, rovněž je možné použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů;
    - je-li nutné v průběhu provozu jeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti, a na koho; jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti;
    - jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých zdvihacích zařízení používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností, a jejichž původ musí být kdykoliv doložitelný (včetně případných atestů).

**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:**

Netýká se této stavby.

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:**

Netýká se této stavby.

**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:**

Časový harmonogram prací bude upřesněn v plánu BOZP pro realizaci stavby.

**u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:**

❖ Navržené postupy a opatření:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci stavby dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace.
- Zhotovitel je povinen řídit se předpisem SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, a SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.
- Pracovníci pohybující se na stavbě musí být držiteli průkazu ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty, který vydává odbor krizového řízení Správy železnic, státní organizace (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu: prukazy@spravazeleznice.cz. Podmínky vydávání povolení a specifikace veřejnosti nepřístupných míst jsou uvedeny v předpisu SŽDC Ob1 díl II.
- Postupy navržené v tomto plánu vycházejí z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci, společném povolení, a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle §16 zákona č. 309/2006 Sb. formou aktualizace plánu.

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:**

Na stavbě se nepředpokládá výskyt nebezpečných chemických látek, výbušnin ani azbestu.

Kanistry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány

Vypracoval: Ing. Alexandr Kurz

Datum: 17. 5. 2023

## **Seznam příloh**

Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě

Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení

## **Příloha č. 1 – Seznam právních a ostatních předpisů BOZP ve vztahu ke stavbě**

- ❖ zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- ❖ zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- ❖ zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- ❖ zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- ❖ zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- ❖ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- ❖ zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- ❖ zákon č. 255/2012 Sb., kontrolní řád
- ❖ zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- ❖ zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- ❖ zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon
- ❖ nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ❖ nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ❖ nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- ❖ nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ❖ nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- ❖ nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ❖ nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- ❖ nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- ❖ nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ❖ vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- ❖ vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- ❖ vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ❖ vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❖ vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ❖ vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ❖ vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- ❖ vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

## **Příloha č. 2 – Požadavky na některé další speciální činnosti a další ustanovení**

### **1. Požadavky na svařování, pálení, řezání (autogen, elektrický oblouk):**

#### **Průvodní dokumentace**

- návod k obsluze,
- příkaz k práci s otevřeným ohněm,
- technologické postupy svařování,
- záznamy o tlakových kontrolách hadic.

#### **Technické požadavky**

- autogen – nevystavovat zvýšeným teplotám a zdroji otevřeného ohně, provádět tlakové kontroly hadic a ověřování manometrů,
- elektrický oblouk – provádět revize elektro, nevystavovat nadměrné vlhkosti, nepoškozený přívodní kabel,
- proškolené osoby pro daný druh svařování (tzv. svářečský průkaz),
- proškolené osoby pro používání nebezpečných chemických látek (písemná bezpečnostní pravidla či bezpečnostní list),
- proškolený svářečský dozor,
- kontrola svářečského pracoviště a okolí a odstranění hořlavých látek, dostatečné větrání či odvod svářecích plynů a dýmů,
- vymezení prostoru dopadu žhavé strusky a horkého kovu nehořlavými zástěnami,
- vybavení svářečského pracoviště prostředky požární ochrany
- důsledně používat stanovené OOPP.

#### **Rizika vznikající při provozu**

- popálení pracovníka, poškození zraku či dýchacích cest při nedostatečném používání předepsaných OOPP,
- požár při nesprávném zacházení s otevřeným ohněm nebo po výbuchu acetylénu,
- výbuch a následná tlaková vlna (destrukce objektu či jeho části) při nesprávné manipulaci s autogenem (resp. acetylénem) a vystavování vysokým teplotám nebo zdrojům tepla.

### **2. Stroje**

- Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci.
- Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.
- Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.
- Obsluha stroje je povinna si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.
- Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.
- Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.



- Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.
- Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.
- Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.
- Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.
- Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu (tzv. pípák).
- V případě, že řidič vozidla nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.
- Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

### 3. Bagry

#### Požadavky

- Vypracovat a dodržovat technologický postup dle vyhodnocených rizik, zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo, zajistit stabilitu stroje, při otáčení otočného bagru nezasahovat do průjezdního profilu, zajistit dopravní hlídky a dopravní značení dle DIO a v souladu s TP 66.
- Zajistit komunikaci obsluhy bagru a nákladního auta, zajistit dopravní hlídky k navádění a zajištění couvání. K bezpečnému couvání, otáčení apod. si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení tak, aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou.
- Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).

### 4. Provádění zálivek, natavovací práce, nahřívací práce (pomocí P-B hořáků)

#### Požadavky

- Zajistit místo práce na komunikaci, vyloučit kontakt s veřejnou dopravou.
- Používat předepsané OOPP na komunikaci (reflexní oblečení, reflexní vesty – nehořlavé, ne silonové! Další OOPP dle vyhodnocení rizik a charakteru práce).
- Používat výstražné majáky na vozidlech, k řízení dopravy proškolené dopravní hlídky a regulovčíky.
- Provádět zajištění pracovního místa na komunikaci dle schémat TP 66.
- Vypracovat a dodržovat technologický postup dle vyhodnocených rizik, vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím, vybavit pracoviště hasícími prostředky – minimálně 2 ks PHP, z toho 1 ks prášek 6 kg, zajistit řádné odvětrávání, používat předepsané OOPP (zabránit popálení).

## 5. Obecné požadavky zajištění bezpečnosti na stavbě

- Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí předpisy, které upravují danou oblast.
- V průběhu výstavby se zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodech výrobců a ve vlastních řídicích dokumentech v oblasti bezpečnosti práce.
- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP, popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací a o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody), a dále zejména ohrožení veřejnosti.
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na staveništi (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Zaměstnavatelé pracující souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany technologickým nebo pracovním postupem, s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.

### Pracovníkům na stavbě je zakázáno především

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu a omamných látek, požívat je na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky, ohrazení apod.,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného opouštět pracoviště,
- pohybovat se po staveništi mimo přístupové komunikace,
- pracovat bez přidělených OOPP.

### Základní OOPP používané na stavbě

- ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv s vysokou viditelností, popř. reflexní vesta, a pracovní rukavice,
- každý zaměstnanec bude vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi,
- všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti,
- používání jednotlivých OOPP bude upřesněno odborně způsobilou osobou zhotovitele po vyhodnocení rizik souvisejících s danou činností.

## 6. Kontrola dodržování BOZP na stavbě

- Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvence kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve

spolupráci s koordinátorem BOZP na prvním kontrolním dnu stavby, o tom bude pořízen samostatný zápis.

- Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora. V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do stavebního deníku s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky koordinátorovi BOZP na email její odstranění včetně fotodokumentace.

## **7. Aktualizace plánu BOZP**

- Za součásti aktualizace plánu jsou považovány záznamy z kontrolních dnů, zápisy do stavebního deníku, pracovní a technologické postupy, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřesňují postupy uvedené v tomto plánu.
- Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně se seznámit s aktualizací plánu, provést opatření tímto předepsaná, a dále zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik z nich vznikajících a opatření k jejich odstranění pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu.